

PROIECT DE HOTARARE

initiat de primarul Comunei Bascov privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici si Deviz general la faza Proiect tehnic pentru obiectivul de investitii "Reabilitare si modernizare drum comunal Schiau in Comuna Bascov, Judetul Arges"

Având în vedere:

-Referatul de aprobare nr.29701 /19.12.2025 prezentat de primarul comunei Bascov;

-Raportul de specialitate nr.29700/19.12.2025 prezentat de catre compartimentul patrimoniu din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Bascov;

Vazand prevederile:

- HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice ;

- bugetului de venituri si cheltuieli al comunei Bascov pe anul 2025 , a Legii 273/2006-legea finanțelor publice locale, cu modificările și completările ulterioare, cât și prevederile art.129 alin(4) lit „d” din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul dispozitiilor art.139 alin(1) si art.196 alin(1) lit.a din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Fata de cele prezentate mai sus, supun spre aprobarea Consiliului local Bascov, indicatorii tehnico-economici si Deviz general la faza Proiect tehnic pentru obiectivul de investitii "Reabilitare si modernizare drum comunal Schiau in Comuna Bascov, Judetul Arges" prevazuti in Anexa nr.1 si Anexa nr.2 care fac parte integranta din prezentul proiect de hotarare.

IN
I
STANC

ATOR,
IAR,
HEORGHE.



REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotarare initiat de primarul Comunei Bascov privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici si Deviz general la faza Proiect tehnic pentru obiectivul de investitii "Reabilitare si modernizare drum comunal Schiau in Comuna Bascov, Judetul Arges"

Având în vedere:

-Raportul de specialitate nr.29700/19.12.2025 prezentat de catre compartimentul patrimoniu din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Bascov;

Vazand prevederile:

- HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice ;

- bugetului de venituri si cheltuieli al comunei Bascov pe anul 2025 , a Legii 273/2006-legea finanțelor publice locale, cu modificările și completările ulterioare, cât și prevederile art.129 alin(4) lit „d” din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul dispozitiilor art.139 alin(1) si art.196 alin(1) lit.a din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Fata de cele prezentate mai sus, supun spre aprobarea Consiliului local Bascov, indicatorii tehnico-economici si Deviz general la faza Proiect tehnic pentru obiectivul de investitii "Reabilitare si modernizare drum comunal Schiau in Comuna Bascov, Judetul Arges" prevazuti in Anexa nr.1 si Anexa nr.2 care fac parte integranta din prezentul proiect de hotarare.

**INIȚIATOR,
PRIMAR,
STAN GHEORGHE**





ROMANIA
JUDETUL ARGES
PRIMARIA COMUNEI BASCOV
Str. Paisesti DN 7C, nr.125, Com. Bascov, Jud. Arges
Cod fiscal 4122078
Tel. 0248/270 525; fax. 0248 / 270 033



NR. 29700, 19.12.2018

APROBAT,
PRIMAR: STANCU GHEORGHE

RAPORT DE SPECIALITATE

*Subsemnatul Mihaiescu Alin - Marius, inspector in cadrul Comp. Patrimoniu si domeniu public, propun spre dezbatare Consiliul Local Bascov aprobarea indicatorilor tehnico-economici si Deviz general la faza Proiect tehnic pentru obiectivul de investitii: „Reabilitare si modernizare drum comunal Schiau in comuna Bascov, judetul Arges”, astfel cum sunt prevazuti in Anexa nr.1 – Indicatori tehnico-economici si Anexa nr. 2 – Deviz general parte integranta a prezentului raport, in conformitate cu **HG 907/2016** pentru estimarea cheltuielilor aferente tuturor fazelor de proiectare si cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor necesare realizarii investitiei.*

Intocmit,

Comp. Patrimoniu si domeniu public

Insp. Mihaiescu Alin-Marius

INDICATORI TEHNICO ECONOMICI AI OBIECTIVULUI

1. Denumirea obiectivului de investitii: „*Reabilitare si modernizare drum communal Schiau in comuna Bascov, judetul Arges*”
2. Elaborator de documentatie: *SC H.V.I.D. CONSULTING GROUP SRL*
3. Beneficiarul lucrarii: *Comuna Bascov*
4. Amplasamentul obiectivului: intravilanul Comunei Bascov, Judetul Arges
5. Indicatori tehnico – economici:

*Caracteristici tehnice:**a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții*

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria, C"- Construcții de importanță normală - în conformitate cu HGR nr.766/1997, Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" și cu, Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor", elaborate de ÎNCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996.

Conform OG. 43/1997, străzile din localitățile rurale se clasifica in raport de intensitatea traficului si funcțiile pe care le îndeplinesc. Astfel străzile ce fac obiectul prezentei documentații sunt străzi de categoria a V-a.

b) Varianta constructivă de realizare a investiției

Lucrările propuse a se executa pe străzile din proiect, vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație si a fluentei traficului si vor influenta benefic zona atât din punct de vedere ambiental cat si din punct de vedere socio-economic, prin realizarea următoarelor obiective generale:

1. dezvoltarea si modernizarea spațiului rural romanesc, prin legarea localităților la rețeaua rutiera naționala si europeana;
2. menținerea populației in spațiul rural;
3. ameliorarea in conformitate cu standardele in vigoare a condițiilor de viață ale locuitorilor si ale activităților productive desfășurate in zona localităților si eliminarea stării de stres;
4. sprijinirea si revigorarea activităților economice, sociale si turistice prin dezvoltarea unei infrastructuri corespunzătoare;
5. încadrarea obiectivului in strategia de dezvoltare a localităților adiacente drumului național.

Lucrări de drum

În urma elaborării documentației, având ca suport studiile topografice precum și planurile cadastrale s-au identificat următoarele:

Sector de drum	Lungime		Observații
	Conform DALI	Valorile reale	
Str. Schiau tr.1	1328	1328	km de început și de final sunt clar

			delimitate de limita drumului DN7C respectiv limita proprietăților.
Drumul lateral al străzii Schiau tr.1 la km 0+320 pe partea stângă	62	62	km de început și de final sunt clar delimitate de limita străzii Schiau tr.1 la km 0+320 pe partea stângă respectiv limita proprietăților.
Str. Schiau tr.2	566	570	km de început și de final sunt clar delimitate de limita drumului DN7C respectiv strada Schiau tr.1 la km 0+400 pe partea stângă

Lungimea totală a sectoarelor amenajate este astfel de 1960m.

În situațiile în care realizarea platformelor specificate de norme nu este posibilă, s-a considerat o lățime a părții carosabile (asfaltate) de minim 3.00 m și acostamente variabile precum și includerea de rigole de acostament sau carosabile în platformă.

Astfel, s-au dispus următoarele profiluri transversale:

Strada Schiau Tr. 1:

- Platforma drumului 3.75...6.50m
- Partea carosabilă 3.00...6.50m
- Benzi de circulație 1...2
- Panta transversală pe partea carosabilă 2.5%, în acoperiș pentru parte carosabilă de 5.00m și pantă unică 2.5% pentru parte carosabilă de sub 5.00m

Pe sectoarele izolate cu lățimi mai mici s-a inclus rigole carosabile și în cadrul părții carosabile

Drum lateral stânga strada Schiau Tr. 1 km 0+320:

- Platforma drumului 3.60m
- Partea carosabilă 3.00m
- Benzi de circulație 1
- Panta transversală pe partea carosabilă 2.5%, pantă unică

Strada Schiau Tr. 2:

- Platforma drumului 3.75...6.50m
- Partea carosabilă 3.00...6.50m
- Benzi de circulație 1...2
- Panta transversală pe partea carosabilă 2.5%, în acoperiș pentru parte carosabilă de 5.00m și pantă unică 2.5% pentru parte carosabilă de sub 5.00m

Pe sectoarele izolate cu lățimi mai mici s-a inclus rigole carosabile și în cadrul părții carosabile

Structură rutieră

Pentru sectoarele pietruite:

- 4 cm BA16 conform AND 605;
- 6 cm BADPC22,4 leg 50/70 conform AND 605;
- 20 cm strat din piatră spartă conform SR EN 13242+A1, STAS 6400/84;
- 30 cm fundație din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400/84;
- Săpătura până a cota inferioară a structurii rutiere proiectate

Pentru sectoarele asfaltate:

- 4 cm + 2cm preluare denivelări: strat de uzura BA16 conform AND 605;
- Geocompozit antifisură.
- Reparații locale la structura rutieră existentă

Pe zonele unde platforma proiectată a drumului este mai lată decât lățimea părții carosabile existente și pe zonele unde structura rutieră existentă prezintă degradări (faiențări, tasări locale, fâgașe) se vor executa casete de lărgire/refacere cu următoarea structură rutieră:

- 4 cm + 2cm preluare denivelări: strat de uzura BA16 conform AND 605;
- geocompozit antifisură
- 6 cm BADPC22,4 leg 50/70 conform AND 605;
- 20 cm strat din piatră spartă conform SR EN 13242+A1, STAS 6400/84;
- 30 cm fundație din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400/84;
- Săpătura până a conta inferioare a structurii rutiere proiectate

Aplicabilitatea profilurilor tip precum și detalierea lățimilor este prezentată în **planșa PTT – Profile transversale tip și în Tabelul nr.1 – Detaliere profile tip.**

Drumurile laterale se vor amenaja cu aceeași structură rutieră ca și drumul principal, conform planurilor de situație. Detalierea acestora este prezentată și în **Tabel nr. 2 – Drumuri laterale și platforme.**

Scurgerea apelor se va realiza prin pantele părții carosabile către șanțurile proiectate.

S-au dispus atât refacerea șanțurilor/canalelor betonate existente precum și sectoare noi de șanțuri și rigole. S-au dispus elemente precum:

- Șanțuri betonate
- Rigole de acostament
- Rigole carosabile
- Canal betonat

Disponerea acestor elemente este detaliată în **Tabelul nr. 1 – Detaliere profile tip** iar dimensiunile și detaliile de realizare se regăsesc în planșele de detaliu.

În cazul podețelor s-a analizat starea podețelor sau tuburilor existente și s-au propus atât lucrării de reparații/extindere la podețele aflate într-o stare bună cât și podețe complet noi.

Astfel soluțiile pentru podețe pot fi clasificate astfel:

- Decolmatate tuburi existente și execuția de timpane și/sau camere de cădere noi
- Podețe D400/D600 noi
- Podeț casetat monolit cu deschidere de 2.00m nou

Disponerea acestor elemente este detaliată în **Tabelul nr. 3 – Podețe**

Accesul la proprietăți

Lățimea pentru accesul rutier este variabilă, funcție de adaptarea la situația din teren, cu o lungime maximă de 10.00m.

Structura rutiera aplicata pentru accesele la proprietăți are următoarea alcătuire:

- 10 cm beton C30/37
- 5cm strat de nisip
- Umpluturi de balast

Asigurarea continuității dispozitivelor de scurgere în zonele de acces la proprietăți se va realiza prin podețe tubulare De250 și D600 sau prin menținerea podețelor existente aflate în stare bună (și care nu afectează aliniamentul șanțurilor proiectate).

Situația detaliată privind zonele de acces este detaliată în **Tabel nr. 8 – Podețe de acces.**

Lucrări de consolidare

Pentru prevenirea degradării taluzurilor precum și pentru lărgirea platformei existente a drumului s-au dispus lucrări de consolidare după cum urmează:

1. Cămășuirea și supraînălțarea zidurilor de sprijin existente

S-au identificat și măsurat zidurile de sprijin existente. În cazul zidurilor aflate în stare bună s-a propus cămășuirea acestora precum și supraînălțarea astfel încât să fie asigurată platforma proiectată a drumului precum și posibilitatea montării parapetului direcțional.

Se va executa mai întâi o fundație din beton în fața fundației existente. Săpăturile se vor executa pe sectoare alternative astfel încât să nu fie afectată stabilitatea zidului existent.

Cămășuirea se va face cu beton de clasă C30/37 și va avea o grosime minimă de 20cm.

2. Zid de sprijin cu He=3,20m

Zidul de sprijin va dubla zidul de sprijin existent deoarece acesta nu asigura lățimea platformei drumului. Elevația va fi de tip L și se va executa din beton armat, clasa C30/37, peste o fundație din beton simplu de clasă C25/30.

În spatele zidului de sprijin se va executa un dren din material granular învelit în geotextil. Apele din dren sunt colectate într-o cunetă din beton simplu și evacuate prin barbacane din PVC D110.

3. Ziduri de sprijin cu He=2.00...2.50m și 2.50...3.00m

Aceste ziduri de sprijin sunt prevăzute pe malul văii existente, preponderent pe partea dinspre drum. Înălțimea elevației variază de la 2.00 la 3.00m corelat cu înălțimile malurilor.

Elevația va fi de tip L și se va executa din beton armat, clasa C30/37, peste o fundație din beton simplu de clasă C25/30.

În spatele zidului de sprijin se va executa un dren din material granular învelit în geotextil. Apele din dren sunt colectate într-o cunetă din beton simplu și evacuate prin barbacane din PVC D110.

Disponerea tuturor lucrărilor de consolidare este prezentată în **tabelul nr. 6 – Consolidări**

Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Ca semnalizare orizontală:

- se vor realiza marcaje longitudinale și marcaj axial de separare a sensurilor de circulație, pe toată lungimea sectorului de drum cu două benzi de circulație.
- se vor realiza marcaje longitudinale pe toată lungimea sectorului de drum cu o bandă de circulație fără marcaj axial

Se vor monta și indicatoare rutiere noi, conform planurilor de situație, detaliate și în **Tabel nr. 4 – Semnalizare verticală.**

Indicatoarele vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2025.

Lucrările de marcaj și semnalizare se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7.

S-a dispus parapete de protecție tip H2 pe mai multe tronsoane ale drumului, alternând între partea stângă și partea dreaptă a drumului.

Tronsoanele de parapete metalic, sunt detaliate în **tabelul nr. 7 – Parapet** și în planurile de situație.

Parapetele de protecție vor respecta "Normativul pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi-AND 593" și standardele SR EN 1317/1-5-Dispozitive de protecție la drumuri.

Lucrări conexe

Se va curăța de vegetație și arbuști zona din apropierea drumului, precum și de lângă șanțul proiectat, inclusiv cu finisarea taluzului, unde este cazul.

Se vor ridica la cotă capacele căminelor precum și răsuflătorile de gaze existente.

Capacele de cămine și ramele aferente care sunt prea degradate pentru a mai fi refolosite se vor înlocui.

c) Trasarea lucrărilor

Studiile topografice necesare întocmirii prezentei documentații au fost efectuate în sistem de coordonate STEREO 70. Trasarea lucrărilor se va face pe baza planurilor de trasare fundații corelate cu profilele transversale și longitudinale din piesele desenate.

Materializarea în teren a elementelor drumului se va face prin picheți (țărushi) numerotați. La predarea amplasamentului se va face și identificarea și predarea bornelor principale (bază de trasare, repere, etc.). Constructorul are obligația de a verifica baza de trasare (reperele) și de a se îngriji de integritatea acestora pe toata perioada execuției lucrărilor.

d) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

Intră în atribuțiile executantului să protejeze lucrările executate și materialele din șantier. Specificul lucrărilor nu reclamă măsuri sau condiții speciale de protejare/conservare a lucrărilor.

Materialele principale (agregate, beton, asfalt) vor fi aduse pe amplasament pe măsura punerii lor în operă, pentru a nu fi generate pe șantier depozite mari care ar putea bloca sau restricționa accesul riveranilor.

e) Organizare de șantier

În cea mai mare parte lucrările de modernizare a drumului se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție.

Pentru aceasta se va întocmi un plan de management a traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor.

Fluidizarea traficului se va realiza prin dirijarea și orientarea șoferilor cu ajutorul unor semafoare temporizate sau piloți de circulație, poziționați la capetele sectoarelor de lucru.

Pe timpul execuției lucrărilor se vor institui restricții de viteză și interdicții de oprire, parcare sau accese. Toate punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător legislației rutiere și a celei de protecție a muncii. Se vor respecta și lua toate măsurile necesare pentru asigurarea securității muncii specifice lucrărilor cuprinse în prezentul proiect.

Depozitarea materialelor și a pământului se vor face în locuri în care să deranjeze cât mai puțin buna desfășurare a activităților zilnice ale populației, agenților economici, etc.

Organizarea de șantier se va realiza în conformitate cu prevederile proiectului și cu specificațiile beneficiarului.

Pe timpul desfășurării lucrărilor, activitățile din organizarea de șantier vor fi monitorizate de către conducerea tehnică a șantierului asigurându-se astfel o bună exploatare a terenului și o corectă evacuare a deșeurilor ce vor rezulta. De asemenea, reparațiile utilajelor se vor efectua în locații specializate, astfel împiedicând poluarea mediului cu produse petroliere, uleiuri, etc.

În cazul în care organizarea de șantier va putea fi racordată la rețelele de apă, canalizare și energie electrică, se va analiza împreună cu inginerul posibilitățile reale de branșare. În cazul în care nu se poate realiza branșamentul la canalizare sau apă curentă, se va aduce pe amplasament WC-uri și vor fi și posturile de pază cu asigurare 24 de ore din 24 cu om pe amplasament.

După finalizarea lucrărilor, conform prevederilor legale se vor face lucrări de aducere la starea inițială a fiecărui teren în parte, de îndepărtare a tuturor deșeurilor de pe locațiile eliberate și depozitarea lor în locurile indicate de către reprezentanții primăriilor și ai beneficiarului.

Pe toată durata realizării lucrării, angajatorii trebuie să respecte obligațiile generale ce le revin în conformitate cu prevederile din legislația națională care transpune Directiva 89/391/CEE, în special în ceea ce privește:

- menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- alegerea amplasamentului posturilor de lucru, ținând seama de condițiile de acces la aceste posturi;
- stabilirea cailor și zonelor de acces sau de circulație;
- manipularea în condiții de siguranță a diverselor materiale;
- întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defecțiunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare și înmagazinare a diverselor materiale, în special a

materialelor sau substanțelor periculoase;

- condițiile de deplasare a materiilor și materialelor periculoase utilizate;
- stocarea, eliminarea sau evacuarea deșeurilor și materialelor rezultate din dărâmări, demolări și demontări;
- adaptarea, în funcție de evoluția șantierului, a duratei de execuție efectivă stabilită pentru diferite tipuri de lucrări sau faze de lucru;

La executarea și predarea lucrării se vor respecta reglementările din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și H.G. nr. 343/2017 privind recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.

Durata de execuție 7 luni, din care 1 luna pentru proiectare și 6 luni pentru execuție

Caracteristici economice:

Valoarea totală a investiției este de 12.066.477,17 Lei (fără TVA), la care se adaugă TVA în sumă de 2.512.995,58 lei, din care (C+M): 8.432.091,92 lei fără TVA la care se adaugă TVA în sumă de 1.770.739,30 lei.

Atasez Devizul general elaborat de proiectantul de specialitate.

Comp. patrimoniu și domeniu public

Insp. Mihaescu Alin-Marius

PROIECTANT: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
 CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J2012010635408
 Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749
 E-mail: office@hvid.eu

BENEFICIAR:
 Comuna Bascov, județul Argeș



DEVIZ GENERAL actualizat în urma semnării contractului de proiectare și execuție al obiectivului de investiții				
Reabilitare și modernizare drum comunal Schiau în comuna Bascov, Județul Argeș				
Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică				
3.1	Studii	18,600.00	3,534.00	22,134.00
3.1.1	Studii de teren (cotă T.V.A. 19%)	18,600.00	3,534.00	22,134.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații (cotă T.V.A. 19%)	32,374.54	6,151.16	38,525.70
3.3	Expertizare tehnică (cotă T.V.A. 19%)	11,050.00	2,099.50	13,149.50
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutiera	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	281,751.00	58,921.71	340,672.71
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general (cotă T.V.A. 19%)	12,300.00	2,337.00	14,637.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	42,101.00	8,841.21	50,942.21
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a documentațiilor, proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	4,210.00	884.10	5,094.10
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	223,140.00	46,859.40	269,999.40
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	116,000.00	24,360.00	140,360.00
3.7	Consultanță	29,471.36	6,188.99	35,660.35
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	29,471.36	6,188.99	35,660.35
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	265,956.00	55,850.76	321,806.76
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	15,156.00	3,182.76	18,338.76
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	7,578.00	1,591.38	9,169.38
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	7,578.00	1,591.38	9,169.38
3.8.2	Dirigenție de șantier	245,800.00	51,618.00	297,418.00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conf. HG300/2006 cu modificările și completările ulterioare	5,000.00	1,050.00	6,050.00
TOTAL CAPITOL 3		755,202.90	157,106.12	912,309.02

CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	8,420,380.22	1,768,279.85	10,188,660.07
4.1.1	Strada Schiau tronson 1 și tronson 2	8,420,380.22	1,768,279.85	10,188,660.07
4.1.1.1	Strada Schiau tronson 1 și tronson 2	8,420,380.22	1,768,279.85	10,188,660.07
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		8,420,380.22	1,768,279.85	10,188,660.07
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	11,711.70	2,459.46	14,171.16
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	11,711.70	2,459.46	14,171.16
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	92,753.01	0.00	92,753.01
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului bancii	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	42,160.46	0.00	42,160.46
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	8,432.09	0.00	8,432.09
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	42,160.46	0.00	42,160.46
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	518,605.63	108,907.18	627,512.81
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		623,070.34	111,366.64	734,436.98
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0.00	0.00	0.00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	2,267,823.71	476,242.98	2,744,066.68
TOTAL CAPITOL 7		2,267,823.71	476,242.98	2,744,066.68
TOTAL Construcții+Montaj (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		8,432,091.92	1,770,739.30	10,202,831.22
TOTAL		12,066,477.17	2,512,995.58	14,579,472.75

Benef
Comuna Bascov

Întocmit,
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

În prețuri la data de 11.11.2025.

