

**PROIECT DE HOTARARE**

*initiat de primarul Comunei Bascov privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferente Proiectului tehnic pentru obiectivul: "Reabilitarea si modernizarea drumurilor comunale: Rotaresti Foraj, Teiului, Micsunele si Labusesti , in Comuna Bascov, Judetul Arges"*

*Având în vedere:*

*-Referat de aprobare nr.17083 /11.08.2023 prezentat de primarul comunei Bascov;*

*-Raportul de specialitate nr.17084/11.08.2023 prezentat de catre compartimentul patrimoniu si domeniu public din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Bascov, prin care se solicita aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferente Proiectului tehnic pentru obiectivul: "Reabilitarea si modernizarea drumurilor comunale: Rotaresti Foraj, Teiului, Micsunele si Labusesti , in Comuna Bascov, Judetul Arges, prevazuti in anexa nr.1;*

*Ținând seamă de prevederile:*

*- HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice ;*

*- bugetului de venituri si cheltuieli al comunei Bascov pe anul 2023 , a Legii 273/2006-legea finanțelor publice locale, cu modificările și completările ulterioare, cât și prevederile art.129 alin(4) lit „d” din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;*

*In temeiul dispozitiilor art.139 alin(1) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;*

*Fata de cele prezentate mai sus, supun spre aprobarea Consiliului local Bascov, indicatorii tehnico-economici aferente Proiectului tehnic pentru obiectivul: "Reabilitarea si modernizarea drumurilor comunale: Rotaresti Foraj, Teiului, Micsunele si Labusesti , in Comuna Bascov, Judetul Arges" prevazuti in Anexa nr.1.care face parte integranta din prezentul proiect de hotarare.*

**1**

**STAN**



**REFERAT DE APROBARE**

la proiectul de hotarare initiat de primarul Comunei Bascov privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferente Proiectului tehnic pentru obiectivul:”**Reabilitarea si modernizarea drumurilor comunale:Rotaresti Foraj, Teiului, Micsunele si Labusesti , in Comuna Bascov, Judetul Arges**”

Ținând seamă de prevederile:

- HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice ;

- bugetului de venituri si cheltuieli al comunei Bascov pe anul 2023 , a Legii 273/2006-legea finanțelor publice locale, cu modificările și completările ulterioare, cât și prevederile art.129 alin(4) lit „d” din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul dispozitiilor art.139 alin(1) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Fata de cele prezentate mai sus, supun spre aprobarea Consiliului local Bascov, indicatorii tehnico-economici aferente Proiectului tehnic pentru obiectivul:”**Reabilitarea si modernizarea drumurilor comunale:Rotaresti Foraj, Teiului, Micsunele si Labusesti , in Comuna Bascov, Judetul Arges**”prevazuti in Anexa nr.1.care face parte integranta din prezentul proiect de hotarare.

**INIȚIATOR,**

**STA.**

**R.  
EORGHE**





ROMANIA  
JUDETUL ARGES  
PRIMARIA COMUNEI BASCOV  
Str. Paisesti DN 7C, nr.125, Com. Bascov, Jud. Arges  
Cod fiscal 4122078  
Tel. 0248/270 525; fax. 0248 / 270 033



NR.

17084, 11.08.2023

PRIM



## RAPORT DE SPECIALITATE

*Subsemnatul Lungu Tudorica, inspector in cadrul Comp. Patrimoniu si domeniu public, propun spre dezbatere Consiliul Local Bascov aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferente proiectului tehnic pentru obiectivul: „Reabilitarea si modernizarea drumurilor comunale Rotaresti Foraj, Teiului, Micsunele si Labusesti, in comuna Bascov, judetul Arges”, astfel cum sunt prevazuti in Anexa nr.1, parte integranta a prezentului raport, in conformitate cu **HG 907/2016** pentru estimarea cheltuielilor aferente tuturor fazelor de proiectare si cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor necesare realizarii investitiei.*

*Intocmit,*

*Comp. Patrimoniu si domeniu public*

*Insp. Lungu Tudorica*

## INDICATORI TEHNICO ECONOMICI AI OBIECTIVULUI

1. Denumirea obiectivului de investitii: „*Reabilitarea si modernizarea drumurilor comunale Rotaresti Foraj, Teiului, Micsunele si Labusesti, in comuna Bascov, judetul Arges*”
2. Elaborator de documentatie: *SC H.V.I.D. CONSULTING GROUP – PROIECT NR. 2321/2023*
3. Beneficiarul lucrarii: *Comuna Bascov*
4. Amplasamentul obiectivului: intravilanul Comunei Bascov, Judetul Arges
5. Indicatori tehnico – economici:

*Caracteristici tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitie:*

*In urma elaborarii documentatiei, avand ca support studiile topografice precum si planurile cadastrale s-au identificat urmatoarele:*

<i>Nr.crt.</i>	<i>Sector de drum</i>	<i>Lungime</i>	<i>Observatii</i>
<i>1.</i>	<i>Str. Labusesti tr.1</i>	<i>1183</i>	<i>Km de final este impus de limita cadastrului existent</i>
<i>2.</i>	<i>Str. Labusesti tr.2</i>	<i>325</i>	<i>Lungimea finala rezultata in urma masuratorilor</i>
<i>3.</i>	<i>Str. Rotaresti Foraj tr.1</i>	<i>931</i>	<i>Km de inceput si de final sunt clar delimitate de limita drumurilor DN 7C respectiv limita proprietatilor</i>
<i>4.</i>	<i>Str. Rotaresti Foraj tr. 2</i>	<i>624</i>	<i>Km de final este impus de limita cadastrului existent.</i>
<i>5.</i>	<i>Str. Rotaresti Foraj tr. 3</i>	<i>194</i>	<i>Km de inceput si de final sunt clar delimitate de limita drumurilor Str. Rotaresti Rotaresti tr.1 respectiv str. Azurului.</i>
<i>6.</i>	<i>Str. Micsunele</i>	<i>498</i>	<i>Km de inceput si de final sunt clar delimitate de limita</i>

			<i>drumurilor Str. Labusesti tr.1 respectiv Bulevardul Nicolae Balcescu</i>
7.	<i>Str. Teiului</i>	741	<i>Lungimea finala rezultata in urma masuratorilor</i>

*Lungimea totala a sectoarelor amenajate este de 4496 m.*

### 1. Lucrări la drum

#### *Traseul în plan*

*La proiectarea lucrărilor de modernizare a drumului s-au reconsiderat elementele geometrice existente ale racordărilor în plan cu adoptarea unor elemente superioare celor existente acolo unde a fost posibil, corespunzătoare vitezei de proiectare adoptate, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrările proiectate se încadrează pe cât posibil în traseul existent al drumului.*

*Drumurile laterale se vor amenaja pana la limita de proprietate (limita cadastrului drumului județean).*

*Situația detaliată a drumurilor laterale care se vor amenaja este prezentată în Tabel nr. 2 – Detaliere drumuri laterale și platforme.*

#### Profilul longitudinal

*În profilul longitudinal linia roșie s-a așezat astfel încât să se copieze alura profilul existent. Excepție fac zonele cu cote impuse (intersecțiile cu alte drumuri, etc).*

*Având în vedere că pasul de proiectare este de 20 de m, în situațiile în care diferența între cota proiectată și nivelul terenului din profilului longitudinal nu corespunde întocmai grosimii structurii rutiere, se va lua ca referință profilul transversal tip.*

#### Profil transversal

*S-a adoptat un profil transversal corespunzător clasei tehnice IV conform OG nr.43-1997 privind „regimul juridic al drumurilor” și ordinul OMT nr 1296/2017 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. Astfel, s-au dispus următoarele profiluri transversale:*

- *Strada Rotăreți Foraj Tr. 1:*

- *Platforma drumului 3.00...6.50m*

- *Partea carosabilă 3.00...5.00m*

- *Benzi de circulație 1...2*

- *Acostamente 2x0,00...0,50m*

- *Panta transversală pe partea carosabilă 2.5%, în acoperiș pentru parte carosabilă de 5.00m și pantă unică 2.5% pentru parte carosabilă de 3.00m*

- *Panta transversală pe acostamente: 2.5% pentru acostamente consolidate*

*Pe sectoarele înguste s-a dispus rigolă de acostament.*

- *Strada Rotăreți Foraj Tr. 2:*

- *Platforma drumului 6.50m*

- *Partea carosabilă 5.50m*

- Benzi de circulație 2
- Acostamente 2x0,00...0,50m
- Panta transversală pe partea carosabilă 2.5%, pantă unică
- Panta transversală pe acostamente: 2.5% pentru acostamente consolidate și

4.00% pentru acostamente din balast

*Strada Rotăreți Foraj Tr. 3:*

- Platforma drumului 3.00...4.50m+s.l.
- Partea carosabilă 3.00...4.00m+s.l.
- Benzi de circulație 1
- Acostamente 2x0,00...0,50m
- Panta transversală pe partea carosabilă 2.5%, pantă unică
- Panta transversală pe acostamente: 2.5% pentru acostamente consolidate și

4.00% pentru acostamente din balast

*Strada Teuiului:*

- Platforma drumului 4.00...5.00m
- Partea carosabilă 4.00...4.50m+s.l.
- Benzi de circulație 1
- Acostamente 2x0,00...0,50m
- Panta transversală pe partea carosabilă 2.5%, pantă unică
- Panta transversală pe acostamente: 2.5% pentru acostamente consolidate și

4.00% pentru acostamente din balast

*Pe sectoarele înguste s-a dispus rigolă carosabilă, inclusă în platformă sau în partea carosabilă.*

- Strada Lăbusești Tr.1:

- Platforma drumului 6.50m
- Partea carosabilă 5.50...6.50m
- Benzi de circulație 2
- Acostamente 2x0,00...0,50m
- Panta transversală pe partea carosabilă 2.5%, în acoperiș
- Panta transversală pe acostamente: 2.5% pentru acostamente consolidate

*Pe sectoarele înguste s-a dispus rigolă carosabilă, inclusă în platformă sau în partea carosabilă.*

- Strada Lăbusești Tr2:

- Platforma drumului 4.15...6.50m
- Partea carosabilă 2.80...5.50m
- Benzi de circulație 1...2
- Acostamente 2x0,00...0,50m
- Panta transversală pe partea carosabilă 2.5%, în acoperiș pentru parte carosabilă de 5.00m și pantă unică 2.5% pentru parte carosabilă de 3.00m

- Panta transversală pe acostamente: 2.5% pentru acostamente consolidate și

4.00% pentru acostamente din balast

Pe sectoarele înguste s-a dispus rigolă carosabilă, inclusă în platformă sau în partea carosabilă.

- Strada Micsunele:

- Platforma drumului 6.50m

- Partea carosabilă 5.50m.

- Benzi de circulație 2

- Acostamente 2x0,50m

- Panta transversală pe partea carosabilă 2.5%, în acoperiș

- Panta transversală pe acostamente: 2.5% pentru acostamente consolidate

#### Structură rutieră

Pentru sectoarele pietruite:

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND 605-2016);

- 6 cm BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADPC22,4 conform AND 605-2016);

- 20 cm strat din piatră spartă conform SR EN 13242+A1, STAS 6400/84;

- 30 cm fundatie din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400/84;

- Săpătura.

Pentru sectoarele asfaltate:

- 4 cm + 2cm preluare denivelări strat de uzura BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND 605-2016) + reprofilarie;

- Geocompozit antifisură.

- Reparații locale îmbrăcăminte.

Pe zonele unde platforma proiectată a drumului este mai lată decât lățimea părții carosabile existente și pe zonele unde structura tutieră existentă prezintă degradări (faianțări, tasări locale, fâgașe) se vor executa casele de lărgire astfel:

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND 605-2016);

- geocompozit antifisură

- 6 cm BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADPC22,4 conform AND 605-2016);

- 20 cm strat din piatră spartă conform SR EN 13242+A1, STAS 6400/84;

- 30 cm fundatie din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400/84;

- Săpătura.

Pentru trotuare:

- 3 cm BA8

- 10 cm beton C12/15

- 15 cm strat de balast

Acostamentele se vor consolida cu aceeași structură rutieră ca partea carosabilă.

*Aplicabilitatea profilurilor tip precum și detalierea lățimilor este prezentată în planșa PTT – Profile transversale tip și în Tabelul nr.1 – Detaliere profile tip.*

*Drumurile laterale se vor amenaja cu aceeași structură rutieră ca și drumul principal, conform planurilor de situație. Detalierea acestora este prezentată și în Tabel nr. 2 – Drumuri laterale și platforme.*

## *2. Scurgerea apelor se va realiza prin pantele părții carosabile către șanțurile proiectate.*

*S-au dispus atât menținerea șanțurilor/canalelor betonate existente (cele care se află în stare bună se vor decolmata și curăța) dar s-au inclus și următoarele tipuri de lucrări:*

- Șanț betonat*
- Rigole de acostament*
- Rigole carosabile*

*Disponerea acestor elemente este detaliată în Tabelul nr. 1 – Detaliere profile tip.*

*S-a dispus și menținerea podețelor tubulare și dalate existente, aflate într-o stare bună. Se vor executa lucrări de decolmatare, curățare și reparații a acestora.*

*S-au inclus însă și lucrări de podețe noi:*

- Podețe de acces la proprietăți De400*
- Podețe D500, D600, D1000,*

*Disponerea acestor elemente este detaliată în Tabelul nr. 3 – Podețe.*

*Asigurarea descărcării scurgerii apelor din zona caii ferate de pe strada Rotărești Foraj Tr. 1 intră în sarcina beneficiarului.*

*Pe strada Labusesti Tronson 1 au fost identificate două podețe la pozițiile kilometrice 0+160 și 0+400 care colectează apele din șanțurile existente și le dirijează către colectorul principal. Nu s-a putut determina vizual starea de funcționare a podețului de la km 0+160 . Pentru circulația apelor s-au proiectat camere de cădere acoperite cu grătar metalic .Podețul D1200 de la km 0+400 arată din punct de vedere vizual bine, iar pentru circulația apelor s-au proiectat camere de cădere acoperite cu grătar metalic.*

*Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.*

*Ca semnalizare orizontală, se vor realiza marcaje longitudinale limita dintre carosabil și acostamente precum și marcaj axial de separare a sensurilor de circulație, pe toată lungimea sectorului de drum cu două benzi de circulație.*

*Se vor monta și indicatoare rutiere noi, conform planurilor de situație, detaliate și în Tabel nr. 4 – Semnalizare verticală.*

*Indicatoarele vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.*

*Lucrările de marcaj și semnalizare se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7.*

### 3. Lucrări conexe

*Se va curăța de vegetație și arbuști zona din apropierea drumului, precum și de lângă șanțul proiectat, inclusiv cu finisarea taluzului, unde este cazul.*

*Se vor ridica la cotă capacele căminelor precum și răsuflătorile de gaze existente.*

*Capacele de cămine și ramele aferente care sunt prea degradate pentru a mai fi refolosite se vor înlocui.*

*Durata de executie 15 luni*

*Caracteristici economice:*

*Valoarea totala a investitiei este de 12.532.675,29 lei (fara TVA), la care se adauga TVA in suma de 2.356.969,13 lei, din care(C+M): 11.508.146,90 lei fara TVA la care se adauga TVA in suma de 2.186.547,91 lei.*

*Atasez Devizul general elaborat de proiectantul de specialitate.*

*Sursa de finantare: Buget local + Buget de stat – Programul National de investitii „Anghel Saligny” conform Contract de finantare nr. 301/11.01.2023 incheiat cu Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei.*

*Comp. patrimoniu si domeniu public*

*Insp. Lungu Tudorica*

Proiectant: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J40/10635/2012

Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749

E-mail: office@hvid.eu

Beneficiar:

Comuna Bascov, județul Argeș



Faza: D.T.A.C.

<b>DEVIZ GENERAL</b>				
estimativ al obiectivului de investiții				
"Reabilitarea și modernizarea drumurilor comunale Rotărești Foraj, Teiului, Micșunele și Lăbușești în comuna Bascov, județul Argeș"				
Nr.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	20,477.53	3,890.73	24,368.26
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	213,967.78	40,653.88	254,621.66
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>234,445.31</b>	<b>44,544.61</b>	<b>278,989.92</b>
<b>CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	17,000.00	3,230.00	20,230.00
3.1.1	Studii de teren	17,000.00	3,230.00	20,230.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	10,800.00	2,052.00	12,852.00
3.3	Expertizare tehnică	6,300.00	1,197.00	7,497.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	385,758.82	73,294.18	459,053.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	75,000.00	14,250.00	89,250.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	50,122.39	9,523.25	59,645.64
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a documentațiilor, proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5,012.24	952.33	5,964.57
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	255,624.19	48,568.60	304,192.79
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	96,000.00	18,240.00	114,240.00
3.7	Consultanță	37,066.63	7,042.66	44,109.29
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	37,066.63	7,042.66	44,109.29
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	195,171.34	37,082.55	232,253.89
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	70,171.34	13,332.55	83,503.89
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	35,085.67	6,666.28	41,751.95
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	35,085.67	6,666.28	41,751.95
3.8.2	Dirigenție de șantier	125,000.00	23,750.00	148,750.00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>748,096.79</b>	<b>142,138.39</b>	<b>890,235.18</b>

<b>CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	11,273,701.59	2,142,003.30	13,415,704.89
4.1.1	<b>Modernizare drumuri</b>	11,273,701.59	2,142,003.30	13,415,704.89
4.1.1.1	Modernizarea drumurilor comunale Bascov	11,273,701.59	2,142,003.30	13,415,704.89
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>11,273,701.59</b>	<b>2,142,003.30</b>	<b>13,415,704.89</b>
<b>CAPITOL 5 Alte cheltuieli</b>				
5.1	<b>Organizare de santier</b>	0.00	0.00	0.00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	127,574.62	0.00	127,574.62
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	57,540.73	0.00	57,540.73
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	11,508.15	0.00	11,508.15
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	57,540.73	0.00	57,540.73
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	985.00	0.00	985.00
5.3	<b>Cheltuieli diverse si neprevazute</b>	148,856.99	28,282.83	177,139.82
5.4	<b>Cheltuieli pentru informare si publicitate</b>	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>276,431.61</b>	<b>28,282.83</b>	<b>304,714.43</b>
<b>CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL Constructii+Montaj</b>		<b>11,508,146.90</b>	<b>2,186,547.91</b>	<b>13,694,694.81</b>
<b>TOTAL</b>		<b>12,532,675.29</b>	<b>2,356,969.13</b>	<b>14,889,644.42</b>

Benefic  
Comuna Bascov,

În prețuri la data de 11.08.2023;



S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.  
Inscris in Registrul de Stat  
S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

## INDICATORI TEHNICO ECONOMICI AI OBIECTIVULUI

1. Denumirea obiectivului de investitii: „*Reabilitarea si modernizarea drumurilor comunale Rotaresti Foraj, Teiului, Micsunele si Labusesti, in comuna Bascov, judetul Arges*”
2. Elaborator de documentatie: *SC H.V.I.D. CONSULTING GROUP – PROIECT NR. 2321/2023*
3. Beneficiarul lucrarii: *Comuna Bascov*
4. Amplasamentul obiectivului: intravilanul Comunei Bascov, Judetul Arges
5. Indicatori tehnico – economici:

*Caracteristici tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitie:*

*In urma elaborarii documentatiei, avand ca support studiile topografice precum si planurile cadastrale s-au identificat urmatoarele:*

<i>Nr.crt.</i>	<i>Sector de drum</i>	<i>Lungime</i>	<i>Observatii</i>
<i>1.</i>	<i>Str. Labusesti tr.1</i>	<i>1183</i>	<i>Km de final este impus de limita cadastrului existent</i>
<i>2.</i>	<i>Str. Labusesti tr.2</i>	<i>325</i>	<i>Lungimea finala rezultata in urma masuratorilor</i>
<i>3.</i>	<i>Str. Rotaresti Foraj tr.1</i>	<i>931</i>	<i>Km de inceput si de final sunt clar delimitate de limita drumurilor DN 7C respectiv limita proprietatilor</i>
<i>4.</i>	<i>Str. Rotaresti Foraj tr. 2</i>	<i>624</i>	<i>Km de final este impus de limita cadastrului existent.</i>
<i>5.</i>	<i>Str. Rotaresti Foraj tr. 3</i>	<i>194</i>	<i>Km de inceput si de final sunt clar delimitate de limita drumurilor Str. Rotaresti Rotaresti tr.1 respectiv str. Azurului.</i>
<i>6.</i>	<i>Str. Micsunele</i>	<i>498</i>	<i>Km de inceput si de final sunt clar delimitate de limita</i>

			<i>drumurilor Str. Labusesti tr.1 respectiv Bulevardul Nicolae Balcescu</i>
7.	<i>Str. Teiului</i>	741	<i>Lungimea finala rezultata in urma masuratorilor</i>

*Lungimea totala a sectoarelor amenajate este de 4496 m.*

### 1. Lucrări la drum

#### Traseul în plan

*La proiectarea lucrărilor de modernizare a drumului s-au reconsiderat elementele geometrice existente ale racordărilor în plan cu adoptarea unor elemente superioare celor existente acolo unde a fost posibil, corespunzătoare vitezei de proiectare adoptate, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrările proiectate se încadrează pe cât posibil în traseul existent al drumului.*

*Drumurile laterale se vor amenaja pana la limita de proprietate (limita cadastrului drumului județean).*

*Situația detaliată a drumurilor laterale care se vor amenaja este prezentată în Tabel nr. 2 – Detaliere drumuri laterale și platforme.*

#### Profilul longitudinal

*În profilul longitudinal linia roșie s-a așezat astfel încât să se copieze alura profilul existent. Excepție fac zonele cu cote impuse (intersecțiile cu alte drumuri, etc).*

*Având în vedere că pasul de proiectare este de 20 de m, în situațiile în care diferența între cota proiectată și nivelul terenului din profilului longitudinal nu corespunde întocmai grosimii structurii rutiere, se va lua ca referință profilul transversal tip.*

#### Profil transversal

*S-a adoptat un profil transversal corespunzător clasei tehnice IV conform OG nr.43-1997 privind „regimul juridic al drumurilor” și ordinul OMT nr 1296/2017 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. Astfel, s-au dispus următoarele profiluri transversale:*

- Strada Rotăreți Foraj Tr. 1:

- Platforma drumului 3.00...6.50m

- Partea carosabilă 3.00...5.00m

- Benzi de circulație 1...2

- Acostamente 2x0,00...0,50m

- Panta transversală pe partea carosabilă 2.5%, în acoperiș pentru parte carosabilă de 5.00m și pantă unică 2.5% pentru parte carosabilă de 3.00m

- Panta transversală pe acostamente: 2.5% pentru acostamente consolidate

*Pe sectoarele înguste s-a dispus rigolă de acostament.*

- Strada Rotăreți Foraj Tr. 2:

- Platforma drumului 6.50m

- Partea carosabilă 5.50m

- Benzi de circulație 2
- Acostamente 2x0,00...0,50m
- Panta transversală pe partea carosabilă 2.5%, pantă unică
- Panta transversală pe acostamente: 2.5% pentru acostamente consolidate și

4.00% pentru acostamente din balast

*Strada Rotăreți Foraj Tr. 3:*

- Platforma drumului 3.00...4.50m+s.l.
- Partea carosabilă 3.00...4.00m+s.l.
- Benzi de circulație 1
- Acostamente 2x0,00...0,50m
- Panta transversală pe partea carosabilă 2.5%, pantă unică
- Panta transversală pe acostamente: 2.5% pentru acostamente consolidate și

4.00% pentru acostamente din balast

*Strada Teuiului:*

- Platforma drumului 4.00...5.00m
- Partea carosabilă 4.00...4.50m+s.l.
- Benzi de circulație 1
- Acostamente 2x0,00...0,50m
- Panta transversală pe partea carosabilă 2.5%, pantă unică
- Panta transversală pe acostamente: 2.5% pentru acostamente consolidate și

4.00% pentru acostamente din balast

*Pe sectoarele înguste s-a dispus rigolă carosabilă, inclusă în platformă sau în partea carosabilă.*

- *Strada Lăbusești Tr.1:*

- Platforma drumului 6.50m
- Partea carosabilă 5.50...6.50m
- Benzi de circulație 2
- Acostamente 2x0,00...0,50m
- Panta transversală pe partea carosabilă 2.5%, în acoperiș
- Panta transversală pe acostamente: 2.5% pentru acostamente consolidate

*Pe sectoarele înguste s-a dispus rigolă carosabilă, inclusă în platformă sau în partea carosabilă.*

- *Strada Lăbusești Tr2:*

- Platforma drumului 4.15...6.50m
- Partea carosabilă 2.80...5.50m
- Benzi de circulație 1...2
- Acostamente 2x0,00...0,50m
- Panta transversală pe partea carosabilă 2.5%, în acoperiș pentru parte carosabilă de 5.00m și pantă unică 2.5% pentru parte carosabilă de 3.00m

- Panta transversală pe acostamente: 2.5% pentru acostamente consolidate și

4.00% pentru acostamente din balast

Pe sectoarele înguste s-a dispus rigolă carosabilă, inclusă în platformă sau în partea carosabilă.

- Strada Micsunele:

- Platforma drumului 6.50m

- Partea carosabilă 5.50m.

- Benzi de circulație 2

- Acostamente 2x0,50m

- Panta transversală pe partea carosabilă 2.5%, în acoperiș

- Panta transversală pe acostamente: 2.5% pentru acostamente consolidate

#### Structură rutieră

Pentru sectoarele pietruite:

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND 605-2016);

- 6 cm BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADPC22,4 conform AND 605-2016);

- 20 cm strat din piatră spartă conform SR EN 13242+A1, STAS 6400/84;

- 30 cm fundatie din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400/84;

- Săpătura.

Pentru sectoarele asfaltate:

- 4 cm + 2cm preluare denivelări strat de uzura BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND 605-2016) + reprofilare;

- Geocompozit antifisură.

- Reparații locale îmbrăcăminte.

Pe zonele unde platforma proiectată a drumului este mai lată decât lățimea părții carosabile existente și pe zonele unde structura tutieră existentă prezintă degradări (faianțări, tasări locale, fâgașe) se vor executa casele de lărgire astfel:

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND 605-2016);

- geocompozit antifisură

- 6 cm BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADPC22,4 conform AND 605-2016);

- 20 cm strat din piatră spartă conform SR EN 13242+A1, STAS 6400/84;

- 30 cm fundatie din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400/84;

- Săpătura.

Pentru trotuare:

- 3 cm BA8

- 10 cm beton C12/15

- 15 cm strat de balast

Acostamentele se vor consolida cu aceeași structură rutieră ca partea carosabilă.

*Aplicabilitatea profilurilor tip precum și detalierea lățimilor este prezentată în planșa PTT – Profile transversale tip și în Tabelul nr.1 – Detaliere profile tip.*

*Drumurile laterale se vor amenaja cu aceeași structură rutieră ca și drumul principal, conform planurilor de situație. Detalierea acestora este prezentată și în Tabel nr. 2 – Drumuri laterale și platforme.*

## *2. Scurgerea apelor se va realiza prin pantele părții carosabile către șanțurile proiectate.*

*S-au dispus atât menținerea șanțurilor/canalelor betonate existente (cele care se află în stare bună se vor decolmata și curăța) dar s-au inclus și următoarele tipuri de lucrări:*

- Șanț betonat*
- Rigole de acostament*
- Rigole carosabile*

*Disponerea acestor elemente este detaliată în Tabelul nr. 1 – Detaliere profile tip.*

*S-a dispus și menținerea podețelor tubulare și dalate existente, aflate într-o stare bună. Se vor executa lucrări de decolmatare, curățare și reparații a acestora.*

*S-au inclus însă și lucrări de podețe noi:*

- Podețe de acces la proprietăți De400*
- Podețe D500, D600, D1000,*

*Disponerea acestor elemente este detaliată în Tabelul nr. 3 – Podețe.*

*Asigurarea descărcării scurgerii apelor din zona caii ferate de pe strada Rotărești Foraj Tr. 1 intră în sarcina beneficiarului.*

*Pe strada Labusesti Tronson 1 au fost identificate două podețe la pozițiile kilometrice 0+160 și 0+400 care colectează apele din șanțurile existente și le dirijează către colectorul principal. Nu s-a putut determina vizual starea de funcționare a podețului de la km 0+160 . Pentru circulația apelor s-au proiectat camere de cădere acoperite cu grătar metalic .Podețul D1200 de la km 0+400 arată din punct de vedere vizual bine, iar pentru circulația apelor s-au proiectat camere de cădere acoperite cu grătar metalic.*

*Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.*

*Ca semnalizare orizontală, se vor realiza marcaje longitudinale limita dintre carosabil și acostamente precum și marcaj axial de separare a sensurilor de circulație, pe toată lungimea sectorului de drum cu două benzi de circulație.*

*Se vor monta și indicatoare rutiere noi, conform planurilor de situație, detaliate și în Tabel nr. 4 – Semnalizare verticală.*

*Indicatoarele vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.*

*Lucrările de marcaj și semnalizare se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7.*

### 3. Lucrări conexe

*Se va curăța de vegetație și arbuști zona din apropierea drumului, precum și de lângă șanțul proiectat, inclusiv cu finisarea taluzului, unde este cazul.*

*Se vor ridica la cotă capacele căminelor precum și răsuflătorile de gaze existente.*

*Capacele de cămine și ramele aferente care sunt prea degradate pentru a mai fi refolosite se vor înlocui.*

*Durata de executie 15 luni*

*Caracteristici economice:*

*Valoarea totala a investitiei este de 12.532.675,29 lei (fara TVA), la care se adauga TVA in suma de 2.356.969,13 lei, din care(C+M): 11.508.146,90 lei fara TVA la care se adauga TVA in suma de 2.186.547,91 lei.*

*Atasez Devizul general elaborat de proiectantul de specialitate.*

*Sursa de finantare: Buget local + Buget de stat – Programul National de investitii „Anghel Saligny” conform Contract de finantare nr. 301/11.01.2023 incheiat cu Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei.*

*Comp. patrimoniu si domeniu public*

*Insp. Lungu Tudorica*

Proiectant: S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

CUI: RO 30673483, Nr. Reg. Com.: J40/10635/2012

Tel./Fax: 0248 630 851, Mobil.: 0744 237 749

E-mail: office@hvid.eu

Beneficiar:

Comuna Bascov, județul Argeș



Faza: D.T.A.C.

<b>DEVIZ GENERAL</b>				
estimativ al obiectivului de investiții				
"Reabilitarea si modernizarea drumurilor comunale Rotărești Foraj, Teiului, Micșunele si Lăbușești in comuna Bascov, județul Argeș"				
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	20,477.53	3,890.73	24,368.26
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	213,967.78	40,653.88	254,621.66
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>234,445.31</b>	<b>44,544.61</b>	<b>278,989.92</b>
<b>CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	<b>Studii</b>	<b>17,000.00</b>	<b>3,230.00</b>	<b>20,230.00</b>
3.1.1	Studii de teren	17,000.00	3,230.00	20,230.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	<b>Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii</b>	<b>10,800.00</b>	<b>2,052.00</b>	<b>12,852.00</b>
3.3	<b>Expertizare tehnica</b>	<b>6,300.00</b>	<b>1,197.00</b>	<b>7,497.00</b>
3.4	<b>Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
3.5	<b>Proiectare</b>	<b>385,758.82</b>	<b>73,294.18</b>	<b>459,053.00</b>
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	75,000.00	14,250.00	89,250.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	50,122.39	9,523.25	59,645.64
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a documentatiilor, proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5,012.24	952.33	5,964.57
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	255,624.19	48,568.60	304,192.79
3.6	<b>Organizarea procedurilor de achiziție</b>	<b>96,000.00</b>	<b>18,240.00</b>	<b>114,240.00</b>
3.7	<b>Consultanță</b>	<b>37,066.63</b>	<b>7,042.66</b>	<b>44,109.29</b>
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	37,066.63	7,042.66	44,109.29
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	<b>Asistență tehnică</b>	<b>195,171.34</b>	<b>37,082.55</b>	<b>232,253.89</b>
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	70,171.34	13,332.55	83,503.89
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	35,085.67	6,666.28	41,751.95
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	35,085.67	6,666.28	41,751.95
3.8.2	Dirigenție de șantier	125,000.00	23,750.00	148,750.00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>748,096.79</b>	<b>142,138.39</b>	<b>890,235.18</b>

<b>CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	11,273,701.59	2,142,003.30	13,415,704.89
4.1.1	<b>Modernizare drumuri</b>	11,273,701.59	2,142,003.30	13,415,704.89
4.1.1.1	Modernizarea drumurilor comunale Bascov	11,273,701.59	2,142,003.30	13,415,704.89
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>11,273,701.59</b>	<b>2,142,003.30</b>	<b>13,415,704.89</b>
<b>CAPITOL 5 Alte cheltuieli</b>				
5.1	<b>Organizare de santier</b>	0.00	0.00	0.00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	127,574.62	0.00	127,574.62
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	57,540.73	0.00	57,540.73
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	11,508.15	0.00	11,508.15
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	57,540.73	0.00	57,540.73
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	985.00	0.00	985.00
5.3	<b>Cheltuieli diverse si neprevazute</b>	148,856.99	28,282.83	177,139.82
5.4	<b>Cheltuieli pentru informare si publicitate</b>	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>276,431.61</b>	<b>28,282.83</b>	<b>304,714.43</b>
<b>CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL Constructii+Montaj</b>		<b>11,508,146.90</b>	<b>2,186,547.91</b>	<b>13,694,694.81</b>
<b>TOTAL</b>		<b>12,532,675.29</b>	<b>2,356,969.13</b>	<b>14,889,644.42</b>

Benefic  
Comuna Bascov, j

În prețuri la data de 11.08.2023;



S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.  
InfoComm  
CONSULTING GROUP S.R.L.